



ΚΥΠΡΙΑΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΩΝ
ΚΑΙ ΕΡΓΩΝ

ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΛΕΥΚΩΣΙΑ 1425

Αρ. φακ.: 16.11.026.004
Τηλ.: 22 807002
Φαξ.: 22 354030
e-mail: roadtransport@rtd.mcw.gov.cy

15 Ιανουαρίου, 2018

ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ Αρ. 3/2018

Ιδιωτικά Κέντρα Τεχνικού
Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.),

Υπεύθυνους Γραμμής Τεχνικού
Ελέγχου Οχημάτων,

Κύριοι,

Θέμα: Διαδικασία αντικατάστασης κινητήρα / κορμού κινητήρα σε οχήματα κατηγορίας M1/N1

Αναφέρομαι στο πιο πάνω θέμα και σας πληροφορώ ότι η διαδικασία αντικατάστασης κινητήρα / κορμού κινητήρα σε οχήματα κατηγορίας M1/N1 είναι η ακόλουθη:

1. Αντικατάσταση κινητήρα ιδίων τεχνικών χαρακτηριστικών

- (i) Ο ιδιοκτήτης του οχήματος, αντικαθιστά τον κινητήρα και το όχημα μεταφέρεται σε Ιδιωτικό Κέντρο Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων (Ι.Κ.Τ.Ε.Ο.) για τεχνικό έλεγχο για έκδοση δελτίου επιτυχούς τεχνικού ελέγχου. Διενεργείται πλήρης τεχνικός έλεγχος, όπως καθορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007 (Ν.1(Ι)/2007).
- (ii) Ακολούθως, συμπληρώνεται το έντυπο αλλαγής κινητήρα ιδίων χαρακτηριστικών (έντυπο ΤΟΜ141) και υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος και από τον Υπεύθυνο Γραμμής Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (iii) Υποβάλλονται στα κεντρικά ή επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών τα πιο κάτω έγγραφα που απαιτούνται για έκδοση νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής:
 - Υφιστάμενο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος.
 - Δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου από Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για το όχημα με το νέο κινητήρα.
 - Έντυπο αλλαγής κινητήρα ιδίων χαρακτηριστικών (έντυπο ΤΟΜ 141) πλήρως συμπληρωμένο.
 - Απόδειξη πληρωμής καθορισμένων τελών, εφόσον υπάρχουν (μέχρι την ημερομηνία έκδοσης του παρόντος Εγχειριδίου η αλλαγή γίνεται δωρεάν).

2. Αντικατάσταση κινητήρα διαφορετικών τεχνικών χαρακτηριστικών

- (i) Ο ενδιαφερόμενος αποτελείται για αίτηση/έγκριση στα επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.
- (ii) Ο ιδιοκτήτης του οχήματος προχωρά με την αντικατάσταση του κινητήρα σύμφωνα με τις οδηγίες που αναγράφονται στην πιο πάνω έγκριση.
- (iii) Το όχημα μεταφέρεται στη συνέχεια σε Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για τεχνικό έλεγχο για έκδοση δελτίου επιτυχούς τεχνικού ελέγχου. Διενεργείται πλήρης τεχνικός έλεγχος, όπως καθορίζεται στον περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων (Τεχνικός Έλεγχος και Κέντρα Τεχνικού Ελέγχου) Νόμο του 2007 (Ν.1(Ι)/2007).
- (iv) Ακολουθώντας, συμπληρώνεται το έντυπο αλλαγής κινητήρα διαφορετικών χαρακτηριστικών (έντυπο TOM140) και υπογράφεται από τον ιδιοκτήτη ή κάτοχο του οχήματος και από τον Υπεύθυνο Γραμμής του Ι.Κ.Τ.Ε.Ο..
- (v) Υποβάλλονται στα κεντρικά ή επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών τα πιο κάτω έγγραφα που απαιτούνται για έκδοση νέου Πιστοποιητικού Εγγραφής και άδειας κυκλοφορίας:
 - Υφιστάμενο Πιστοποιητικό Εγγραφής του οχήματος.
 - Δελτίο επιτυχούς τεχνικού ελέγχου από Ι.Κ.Τ.Ε.Ο. για το όχημα με το νέο κινητήρα.
 - Έντυπο αλλαγής κινητήρα διαφορετικών χαρακτηριστικών (έντυπο TOM140) πλήρως συμπληρωμένο.

3. Αντικατάσταση κορμού κινητήρα ιδίου τύπου

- (i) Η αλλαγή μόνο κυλίνδρου/κορμού κινητήρα δεν θεωρείται αλλαγή μηχανής, νοουμένου ότι το νέο κύλινδρο/κορμός, είναι του ιδίου τύπου, και χωρίς να επηρεάζεται ο κυβισμός και η ιπποδύναμη του κινητήρα.
- (ii) Τα εργαστήρια των αντιπροσώπων και οποιοδήποτε άλλο εργαστήριο επιδιόρθωσης οχημάτων, ενημερώνουν το Τμήμα Οδικών Μεταφορών (TOM) πριν ή μετά την αλλαγή για καταχώρηση της συγκεκριμένης ενέργειας στο μηχανογραφικό σύστημα του TOM.
- (iii) Στην περίπτωση που το νέο κύλινδρο/κορμός του κινητήρα είναι καινούργιο και δεν φέρει δικό του αριθμό αναγνώρισης (αύξων αριθμό κατασκευαστή), τότε ο αντιπρόσωπος ή ο τεχνίτης που εξετέλεσε την αλλαγή, μεριμνά για τη χάραξη σε αυτό, του ιδίου αριθμού που φέρει το προς αντικατάσταση κύλινδρο/κορμός και ενημερώνει τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων για αυτή την ενέργεια με την υποβολή του εντύπου TOM 182, δεόντως συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο.
- (iv) Στην περίπτωση που το νέο κύλινδρο/κορμός του κινητήρα προέρχεται από άλλο κινητήρα (δηλαδή είναι μεταχειρισμένο) ή είναι καινούργιο και φέρει χαραγμένο αύξων αριθμό αναγνώρισης τότε ο αντιπρόσωπος ή ο τεχνίτης που εξετέλεσε την αλλαγή, ενημερώνει τον Έφορο Μηχανοκινήτων Οχημάτων συμπληρώνοντας δεόντως το έντυπο TOM 182.



(Σωτήρης Κολέττας)
Διευθυντής
Τμήματος Οδικών Μεταφορών

Κοιν.: Κέντρα Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων Οχημάτων (ΚΕΜΟ)